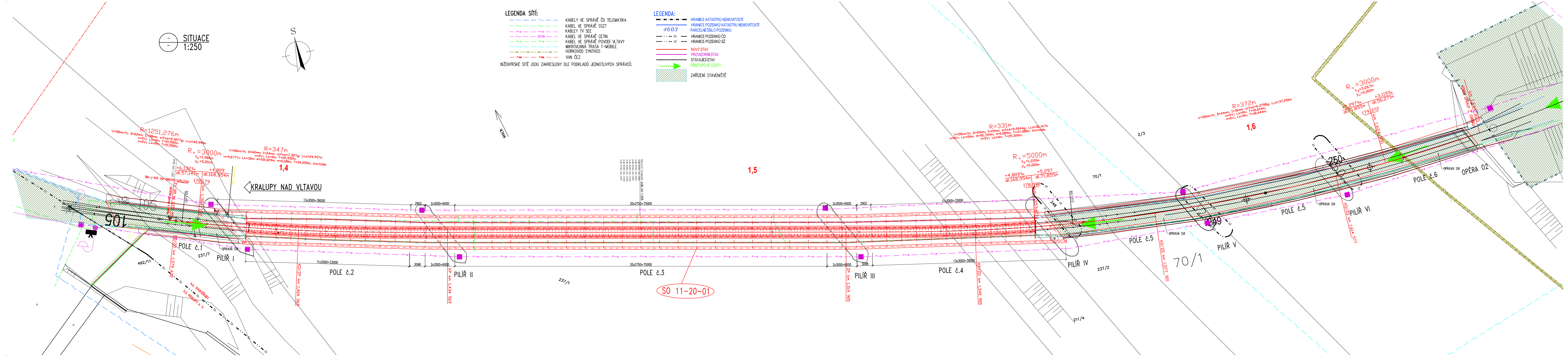
SITUACE
1:250
S
VLTAVA
KRALUPY NAD VLTAVOU
R=1251,276m
V=50km/h; D=62mm; E=38mm; alfas=2,1877g; Ll,o=42,999m
n=0V; Lk=0m; T=21,502m;
n=0V; Lk=0m; T=21,502m;
Rᵥ=3000m
t_z=1,986m
y_v=0,001m
R=347m
V=50km/h; D=62mm; I=24mm; alfas=7,327g; Ll,o=24,937m
n=0V; Lk=0m; T=20,932m;
n=9,677V; Lk=30m; A=102,029m; m=0,108m; T=34,055m; klotoida
1,4
+6,132‰
dl.57,147m
+4,809
dl.168,954m
178,179
Obl-J-S49 1:12-500(357/1251,276)
evid. km 1,381
evid. km 1,384
km 1,447
km 1,384
ZV 105 km 1,379
ZAČÁTEK úprav z SMRK
KD/ZD km 1,379 632
105
POLE č.1
OPRAVA SVI
237/7
PILÍŘ I
492/11
k.ú. CHVATĚRUBY
k.ú. KRALUPY n. V.
13x3000=39000
11x3000=33000
2902
2x3000=6000
3098
KD/ZP km 1,404 569
POLE č.2
KP km 1,434 569
PILÍŘ II
237/1
20x3750=75000
evid. km 1,508
POLE č.3
SO 11-20-01
1,5
ZP km 1,514 905
PILÍŘ III
POLE č.4
KP/ZD km 1,540 905
R=331m
V=50km/h; D=65mm; I=25mm; alfas=9,5044g; Ll,o=36,417m
n=8V; Lk=26m; A=92,769m; m=0,085m; T=37,188m; klotoida
n=0V; Lk=0m; T=25,326m;
Rᵥ=5000m
t_z=1,220m
y_v=0,000m
+4,809‰
dl.168,954m
+5,297
dl.71,855m
178,992
km 1,553 076
km 1,613
248
70/1
2/3
PILÍŘ IV
237/2
POLE č.5
KD/ZD km 1,577 321
70/1
249
PILÍŘ V
OPRAVA SVI
R=372m
V=50km/h; D=44mm; I=36mm; alfas=6,3758g; Ll,o=37,256m
n=0V; Lk=0m; T=18,644m;
n=0V; Lk=0m; T=18,644m;
1,6
250
POLE č.5
KD/ZD km 1,614 577
PILÍŘ VI
Rᵥ=3000m
t_z=3,267m
y_v=0,002m
+5,297‰
dl.71,855m
+3,119‰
dl.56,271m
179,372
km 1,624 931
KONEC ÚPRAVY Z SMRK
POLE č.6
OPRAVA SVI
OPĚRA 02

SITUACE
1:250

LEGENDA SÍTÍ:

- KABELY VE SPRÁVĚ ČD TELEMATIKA
- KABEL VE SPRÁVĚ SSZT
- KABLEY TV SEE
- KABEL VE SPRÁVĚ CETIN
- KABEL VE SPRÁVĚ POVODÍ VLTAVY
- MIKROVLNNÁ TRASA T-MOBILE
- HORKOVOD SYNTHOS
- VVN ČEZ

INŽENÝRSKÉ SÍTĚ JSOU ZAKRESLENY DLE PODKLADŮ JEDNOTLIVÝCH SPRÁVCŮ.

LEGENDA:

- HRANICE KATASTRŮ NEMOVITOSTÍ
- HRANICE POZEMKŮ KATASTRU NEMOVITOSTÍ
- 4603 PARCELNÍ ČÍSLO POZEMKU
- ČD HRANICE POZEMKŮ ČD
- SŽ HRANICE POZEMKŮ SŽ
- NOVÝ STAV
- PROVIZORNÍ STAV
- STÁVAJÍCÍ STAV
- PŘÍSTUPOVÉ CESTY
- ▨ ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

TÚ 0821 Kralupy nad Vltavou (mimo) – Neratovice (mimo)
DÚ 02 Kralupy nad Vltavou – Chvatěruby

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Vedoucí projektu	Zodpovědný projektant	Investor	SPRÁVA ŽELEZNIC s.o.
ING. L. MAREK	ING. I. HEINZ	Místo stavby	CHVATĚRUBY
		Formát	6A4
Vypracoval	Kontroloval	Datum	12/2021
ING. I. HEINZ	ING. L. MAREK	Účel	DUSP+PDPS
		Měřítko	1:250
TOP CON SERVIS s.r.o., Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8, tel/fax: 284 021 740, email: topcon@topcon.cz		Č.zakázky	29–21
OPRAVA MOSTU V KM 1,508 TRATI KRALUPY n. V. – NERATOVICE SO 11-20-01 Most v km 1,508 C – SITUAČNÍ VÝKRESY		Číslo kopie	Číslo přílohy C.2

KATASTRÁLNÍ A KOORDINAČNÍ SITUACE